

Próbnik Ciśnienia Spryskania Diesel PCSm-40

Product Code: 910 000 00

Availability: In Stock

Short Description

Art. 910 000 00

2 adaptory w miejsce gwinciarowych w zestawie

Description

PCSm-40 manometryczny próbnik ciśnienia spryskania - do silników Diesel'a.

Pomiary wskazywane są na manometrze, który w pełni elastycznym połączony jest z adapterem pomiarowym mocowanym w silniku.

Pomiaru kompresji można dokonać przez otwór gwinciarowej lub przez otwór wtryskiwacza.

Adaptory pomiarowe **2S** oraz **8S** (w zestawie) wkręcane są w miejsce gwinciarowych.

Zakres pomiarowy: 0÷40 bar (0÷4,0 MPa)

Wyposażenie:

Manometr z w pełni ciśnieniowym,
zaworkiem zwrotnym i spustowym
Adapter **2S**

Wszystkie starsze samochody bez japońskich:

Opel, Peugeot, DB, VW, Ford, Seat, Fiat, Renault, Citroen, Land Rover, Alfa 145, 146, 155, 164

Adapter **8S**

Audi, VW, Seat, Skoda 1.9/2.5 TDI

Alfa Romeo 2.5 TD (95-98)

BMW 1.8/2.5 TDS, 2.0/3.0 d (00-)

Chrysler 2.5 TD (95-)

Citroen/Peugeot 1.5/1.8/1.9

Dacia 1.5 dCi(05-)

Fiat 1.9 (DW8),

Ford 1.9 TDI, 2.5 TD(Scorpio)

Honda Accord 2.0

Land Rover, 2,0(98-), 2,5Td5(99-)

Mitsubishi 1.9

Nissan 1.5/1.9/2.2 D/dCi

Opel

Renault 1.5/1.9/2.1/2.2 DTI (94-)

Rover

Volvo 1.9/2.5

Pomiar kompresji w silnikach Diesel'a można wykonać przy pomocy oryginalnych opraw wtryskiwaczy lub dodatkowych adapterów zastępujących oprawy wtryskiwaczy.

W ofercie posiadamy ponad 100 różnych typów adapterów, które można dokupić osobno lub w zestawach

Dodatkowo można kupić zestaw najpopularniejszych adapterów pomiarowych - Art. [912 460 00](#)

lub doposażyć w odpowiednie adaptery do pomiaru kompresji - dostępne w dziale: [Adaptery do kompresji](#)