

FSI/GDI Przyrząd do pomiaru wysokiego ciśnienia

Product Code: 919 630 00

Availability: In Stock

Short Description

Art. 919 630 00

Zestaw z trójnikiem do pomiaru w czasie pracy silnika

Description

Przyrząd do pomiaru wysokiego ciśnienia w silnikach FSI i podobnych (PSA, BMW-MINI)

POMIAR CIŚNIENIA FSI

W wyposażenie zestawu :

- manometr 0-250 bar z trójnikiem do przyłączenia węzła
- węzeł M12x1,5 / M12x1,5 - 2 szt
- węzeł M12x1,5 / M14x1,5 - 2 szt

Silniki FSI pracują w ten sam sposób jak silniki wysokoprężne CommonRail, to znaczy są wyposażone w obwód niskiego ciśnienia i obwód wysokiego ciśnienia.

INSTRUKCJA

- Przymocować węzeł do trójnika z manometrem 0-250 bar
- Odkręcić przewód stalowy łączący „szyny” wysokiego

ciężnienia z jednym z wtryskiwaczy, i końcówki węży przykręcić do listwy i do końca wtryskiwacza.

Wysokie ciśnienie

Uruchomić silnik i sprawdzić, czy ciśnienie w nieruchomym pojeździe jest równe około 50 barów, a przy przyspieszaniu ciśnienie osiąga wartość pomiędzy 100 a 110 barów. Jeśli ciśnienie w pojeździe nieruchomym jest znacznie niższe niż 50 barów, pompa wysokiego ciśnienia lub regulator jest uszkodzony. Jeśli ciśnienie jest wyższe niż 110 barów, uszkodzony jest regulator. Po zakończonym pomiarze przywrócić cienki wężyk. Dokręcając go do końcówki spuścić ciśnienie i resztę paliwa.