

FSI /GDI Tester wysokiego i niskiego ciśnienia w silnikach FSI (VW/Audi) i GDI (PSA, BMW-MINI)

Product Code: 919 631 00

Availability: In Stock

Short Description

Art. 919 631 00

Description

Przyrząd do pomiaru wysokiego i niskiego ciśnienia w silnikach VW/Audi FSI

(GDI) i podobnych (PSA, BMW-MINI)

POMIAR CIŚNIENIA FSI

Silniki FSI pracują w ten sam sposób jak silniki wysokoprężne Common Rail, to znaczy są wyposażone w obwód niskiego ciśnienia i obwód wysokiego ciśnienia.

Wyposażenie zestawu :

- manometr 0-250 bar z trójnikiem do przyłączenia węży
- manometr 0-10 bar z trójnikiem do przyłączenia węży
- węże M12x1,5 / M12x1,5 - 2 szt
- węże M12x1,5 / M14x1,5 - 2 szt

Silniki FSI pracują w ten sam sposób jak silniki wysokoprężne Common Rail, to znaczy są wyposażone w obwód niskiego ciśnienia i obwód wysokiego ciśnienia.

Przyrząd jest w stanie mierzyć oba obwody, jest wyposażony w manometry:

- do 10 bar (niskie ciśnienie)
- do 250 bar (wysokie ciśnienie)

INSTRUKCJA

- Przymocować węże do trójnika,
- Odkręcić przewód stalowy łączący „szyny” wysokiego ciśnienia z jednym z wtryskiwaczy, i końcówki węży przykręcić do listwy i do króćca wtryskiwacza.

Niskie ciśnienie

Na początku przyłączyć manometr o zakresie 0-10 bar.

Gdy silnik jest wyłączony, a kluczyk zapłonu jest na „OFF”, ciśnienie musi być równe 0. Przekręcić kluczyk (**bez uruchamiania silnika**). Natychmiast po uaktywnieniu wtrysku, należy aktywować pompę niskiego ciśnienia i **ciśnienie musi osiągnąć wartość około 5-6 barów**. Jeśli ciśnienie nie osiągnie wymaganej wartości, obwód niskiego ciśnienia nie działa prawidłowo. Sprawdzić zatem pompę niskiego ciśnienia, filtr, itp.

Wysokie ciśnienie :

do węży pozostających w układzie przyłączyć trójnik z manometrem 0-250 bar

Uruchomić silnik i sprawdzić, czy ciśnienie w nieruchomym

pojeździe jest równe około 50 barów, a przy przyspieszaniu ciśnienie osiąga wartość pomiędzy 100 a 110 barów. Jeśli ciśnienie w pojeździe nieruchomym jest znacznie niższe niż 50 barów, pompa wysokiego ciśnienia lub regulator jest uszkodzony. Jeśli ciśnienie jest wyższe niż 110 barów, uszkodzony jest regulator.