

Opel 2.0 CDTi po 2014 blokada paska rozrz?du

Product Code: 904 015 70

Availability: In Stock

Short Description

Art. 904 015 70

Cena Promocyjna !

359z? netto

Description

Zestaw narz?dzi paska rozrz?du 2.0 CDTi do samochodów Opel do demonta?u i wymiany paska nap?dowego wa?ka rozrz?du.

Zestaw zawiera równie? wymagane narz?dzie do blokowania ko?a zamachowego w pojazdach wyposa?onych w automatyczn? skrzyni? biegów.

**Narz?dzie do ?a?cucha nap?dowego w g?owicy cylindrów - HP
904 015 80**

Blokada ko?a z?batego pompy
paliwa CR (wysokoci?nieniowej)

OEM: EN-51413

Trzpie? blokuj?cy paska
urz?dze? dodatkowych

OEM: EN-955-2

Narz?dzie ustalenia po?o?enia
wa?u korbowego (3 cz??ci)

OEM: EN-51412

Trzpie? blokuj?cy ko?o pasowe
wa?ka rozrz?du

OEM: EN-51414

Narz?dzie blokady ko?a
zamachowego w silnikach z
automatyczn? skrzyni?

OEM: EN-51411

Silniki: 2.0 CDTi EcoFLEX Blueinjection

LFS/B20DTH,
LFS/B20DTR,
LFS/D20DTH,
LFO/D20DTR,

Opel

Model	Rocz nik
Antara	2016 - 2018
Cascada	2015 - 2018
Insignia-A	2014 - 2017
Insignia-A Country Tourer	2014 - 2017
Insignia-B	2017 - 2020 >
Insignia-B Country Tourer	2017 - 2020 >
Zafira-C Tourer	2014 - 2019

Numery OEM

Blokada koła z batego pompy

OEM: EN-51413

paliwa CR (wysokociężniowej)

Trzpieć blokujący paski

OEM: EN-955-2

urządzeń dodatkowych

Narzędzie ustalenia położenia

OEM: EN-51412

wałka korbowego (3 części)

Trzpieć blokujący koło pasowe

OEM: EN-51414

wałka rozrządu

Narzędzie blokady koła

OEM: EN-51411

zamachowego w silnikach z

automatyczną skrzynią