

Renault i Nissan silniki z podwójną krzywką? Benzynowe 1.4, 1.6, 2.0, 2,5 3,5 i Diesel 2.0 M9R i 2.3 M9T

Product Code: 905 160 00

Availability: In Stock

Short Description

Art. 905 160 00

Cena Promocyjna !

499z? netto

uzupełnienie do zestawów 905 270 00 i 905 281 00

Description

Renault Nissan - silniki Benzynowe z podwójną krzywką?: H4JT, M5M, M4R, 2TR, V4Y.

- **silniki Diesel** M9R (2.0 l)) i M9T (2,3 l)

Zestaw zawiera również podstawowe narzędzia wymagane do wymiany wałucha rozrządu w silnikach benzynowych Renault z podwójną krzywką:

Również uzupełnienie do 905 270 00 i 905 281 00 (silniki Diesel)

Zawartość zestawu narzędzi:

A - MOT 919-02 Zespół narzędzia do blokowania koła zamachowego

B - MOT 1431 Blokada koła zamachowego

C - MOT 1716 Narzędzie do oddzielania pokrywy / studzienki / wałucha

D - MOT 1917 = MOT 2019 + MOT 1789 Przyrząd do mocowania

koła pasowego wału korbowego

Narzędzia A+B= zespół narzędzia do blokowania koła zamachowego.

Oba narzędzia do blokowania koła zamachowego są przeznaczone do przykręcenia do silnika w celu zablokowania wału korbowego poprzez zablokowanie koła zamachowego za pomocą zębów koła koronowego.

Oba narzędzia są używane, po usunięciu silnika i skrzyni biegów.

Narzędzie C - Narzędzie do oddzielania pokrywy - osłony rozrządu od obudowy silnika po odkręceniu śrub. Używany jako dźwignia i skrobak do usuwania wszelkich pozostałości szczeliwa. Zmontować (C). Użyć zmontowanego narzędzia do oddzielenia osłony wałocucha krzywki.

Narzędzie D - Narzędzie do mocowania koła pasowego wału korbowego. Służy do przytrzymywania przedniego koła pasowego silnika podczas odkręcania i dokręcania śruby mocującej koło pasowe.

Narzędzie D to narzędzie zewnętrzne, które jest odpowiednikiem 2 narzędzi

Renault MOT 1917 = MOT 2019 + MOT1789 ze względu na regulowany występ blokujący.

Silniki benzynowe:

1.4- H4J: B - MOT 1431 Blokada koła zamachowego.

D - MOT 1917 = MOT 2019 + MOT 1789 Przyrząd do mocowania koła pasowego wału korbowego.

1.6- M5M: B - MOT 1431 Blokada koła zamachowego do mocowania koła pasowego wału korbowego - Nr Mot. 2019.

D - MOT 1917 = MOT 2019 + MOT 1789 Przyrząd do mocowania koła pasowego wału korbowego.

2.0- M4R: A - MOT 919-02 Zespół narz?dzia do blokowania ko?a zamachowego

B - MOT 1431 Blokada ko?a zamachowego

C - MOT 1716 Narz?dzie do oddzielania pokrywy rozrz?du

D - MOT 1917 = MOT 2019 + MOT 1789 Przyrz?d do mocowania ko?a pasowego wa?u korbowego

2.5- 2TR: B - MOT 1431 Blokada ko?a zamachowego.

D - MOT 1917 = MOT 2019 + MOT 1789 Przyrz?d do mocowania ko?a pasowego wa?u korbowego

3.5- V4Y: A - MOT 919-02 Zespół narz?dzia do blokowania ko?a zamachowego.

Silniki Diesel:

Uzupe?nienie do zestawów : HP 905 281 00 i 905 270 00

Zastosowanie w samochodach z silnikiem Benzynowym:

Renault:

Silniki: 1.4 H4Jt, 1.6 M5M, 2.0 M4R i M9R , 2.3 M9T, 2.5 2TR, 2ZV i VQ25, 3.5 V4Y.

Model	Rocznik
Clio	2006 - 2016
Espace/Grand Espace IV	2002 - 2015
Espace V	2015 - 2016
Fluense	2009 - 2015
Koleos	2008 - 2016
Laguna	2005 - 2015
Latitude	2010 - 2016
Megane	2006 -

Scenic/Grand Scenic	2015 2006 -
Trafic II	2015 2007 -
Vel Satis	2015 2000 -
Master III	2010 2010 - 2016

Nissan:

Silniki 2.3: M9T, YS23DDT i YS23DDTT

Samochody:

Model	Rocznik
Qashqai/Qashqai+2	2007 - 2014
X-Trail	2007 - 2014
NP300 Navara	2015 - 2016
NV400	2011 - 2016
Primastar	2006 - 2015

Numery OEM

OEM: MOT 919-02, MOT 1431, MOT 1716, MOT 2019, MOT 1789,