

Silniki 1.5 BlueHDI i 1.5 dCI Wymiana łańcucha 7 na 8 mm Citroen, Peugeot i inne Stelantis, Ford, Renault



Product Code: 905 470 00
Availability: In Stock

Short Description

Art. 905 470 00

Description

Dotyczy Silników 1.5 BlueHDI i 1.5 dCi produkowanych między
październikiem 2017 a styczniem 2023

Koncernu Stelantis i Renault Ford.

Wymiana łańcucha 7mm (wadliwy) na łańcuch 8 mm

Zestaw zawiera narzędzie do wymiany łańcuszka spinającego wałki
rozrządu bez zdejmowania paska rozrządu.

1. HP 905 470 11 Blokada koła pasowego (1)

2. HP 905 470 12 Blokada koła rozrzadu (2)
3. HP 905 470 30 Trzpieć gięty do montażu koła pasowego wałka rozrzadu
4. HP 905 470 40 Przyrząd do demontażu i montażu koła pasowego wałka rozrzadu

Narzędzia dodatkowe:

HP 911 750 00 lub 911 760 00 -klucz do przytrzymania koła zębatego (aby odkręcić łożysko)

Stellantis: Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles,

Fiat, Jeep, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram Trucks i Vauxhall.

Silniki Stellantis/PSA i Renault o oznaczeniu 1,5 dCi lub 1.5 BlueHDi

zazwyczaj mają napęd na pasku, ale wewnątrz znajdują się łożyska

przegajacy (łożyska) wałki przekładni.

Dotyczy 1.5 BlueHDi i 1.5 dCi produkowanych między październikiem 2017 a styczniem 2023,

w których montowano łożyska 7 mm, podatne na rozciąganie lub zerwanie

Typowe objawy to grzechotanie, terkotanie (szczególnie na zimnym silniku) i spadek mocy.

Nowe wersje po 2023 roku mają poprawiony, 8 mm łożysko .

Jak sprawdzić jaki jest zamontowany łożysko 7 czy poprawiony 8mm:

RYSUNEK

Po lewej stronie na pokrywie z numerem 9830580480 i wypukłą konstrukcją obudowy wokół kół z białych powinna zawierać warstwa 8 mm.

Po prawej stronie na pokrywie z numerem 9812647280 i paskami konstrukcji obudowy nad kołami z białymi znajduje się wcześniejsza warstwa o 7 mm - do wymiany.

Wymiana dotyczy samochodów :

Citroen: C3, C3 Aircross, C4 Picasso, C5 Aircross i Berlingo, DS.

Peugeot: 208 I i II, 2008 I i II, 308 I 3008, 508 II, 5008 oraz Rifter.

Opel: Astra K (1.5 CDTI)

Fiat: Doblo 1.5 BlueHdi

Ford: Kuga dotyczy silnika Diesel'a o kodach DV5RC/DV5RCF/DV5RD, czyli 1.5 BlueHDI projektu koncernu PSA.

Renault:

Numery OEM

OEM: